



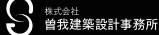
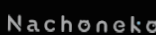
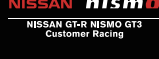
NILZZ

RACING FACTORY

SUGO GT 300KM RACE

2024 AUTOBACS SUPER GT Round.6 RACE REPORT

カテゴリー	: SUPER GT SERIES 2024 GT300 クラス	公式練習	: 1'34.538 (GT300 クラス 22位)
エントラント	: NILZZ Racing	公式予選 Q1	: 雨のため中止
カーナンバー	: 48	公式予選 Q2	: 雨のため中止
マシン名称	: 脱毛ケーズフロンティア GO&FUN 猫猫 GT-R	公式予選	: 雨のため中止
ドライバー	: 井田太陽 / 柴田優作	決勝	: GT300 クラス 15位 (76周)
開催地	: スポーツランド SUGO(宮城県)		
開催日	: 2024.9.21~2024.9.22		
天候	: 雨(9.21) 雨/晴れ(9.22)		
イベント動員数	: 8,900人(9.21) / 16,000人(9.22)		





2024年第6戦“SUGO GT 300KM RACE”が9月21日(土)から22日(日)宮城県のスポーツランド SUGO で開催され、NILZZ Racing は井田太陽と柴田優作のコンビでこのレースに参戦した。

9月21日(土) 公式練習～予選

この日のスポーツランド SUGO は朝から大雨の厳しいコンディションとなっていた。

9時15分から予定通り行われた公式練習。

しかしコース上の雨量が多く、NILZZ Racing はリスクを避けるために、雨量が減るまではピットに留まることにした。

セッションは中盤に入り、ようやく雨量が少なくなってきたことから、柴田のドライブによりコースイン。

徐々にペースを上げ、柴田はこのセッションの自己ベストとなる1分34秒538を記録。

セッション終盤は井田がコースインを行うが、本格的なアタックは行わず、わずか3周のみの計測となった。

セッションは途中5度の赤旗中断。そしてGT300の専有走行時の赤旗にて終了となる非常に荒れたセッションとなった。

その後、雨量は減る気配を見せず、午後に行われる予定であった公式予選はキャンセル。

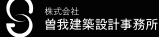
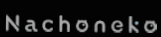
決勝のスターティンググリッドは公式練習のベストタイムが採用され、NILZZ Racing の第6戦決勝レースは22番手からのスタートが決定された。

9月22日(日) 決勝

決勝前のウォームアップ走行まで降り続けていた雨は、決勝スタート直前には小雨となり、上空には薄雲の間から太陽が覗くまでに回復していった。

しかしコース上の水量は多く、今回はセーフティーカー(SC)先導で決勝レースがスタートした。

4周目、SCが隊列より離れ、本格的にレースがスタート。





コース上は乾いた所もあり、かつ水量の多い所もある難しいコースコンディションだが、スタートドライバーを務めた柴田は、コースとタイヤのコンディションを細かく無線で伝えながら周回を重ねていった。

39 周目、レインボーコーナー立ち上がりでクラッシュが発生。

車両回収のために SC が導入される可能性があったため、柴田は緊急ピットイン。

ピット側も迅速に用意を行い、今回はドライタイヤに交換のみ行い、レースに復帰した。

そして柴田は 55 周目にピットイン。

1 名のドライバーが運転できる最大周回目前まで走り切ると、残り周回を井田に託した。

チームがプッシュの指示を無線で飛ばすと、井田も応えるように好ペースで周回を重ね、76 周を終えたところでレースは終了。結果は GT300 クラス 15 位と、今期ベストリザルトを更新した。

今回は荒れたレース展開ながら、今期ベストリザルトを更新できて、私達にとって今期のベストレースだったと思います。2024 年シリーズも残すところあと 3 戦となりましたが、今回のようなレースを継続して戦っていけるよう、更に頑張っていきますので、引き続き、皆様のご支援、ご声援をよろしくお願いいたします。

