



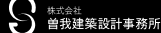
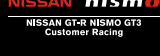
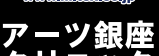
NILZZ

RACING FACTORY

SUGO GT 300KM RACE

2025 AUTOBACS SUPER GT Round.6 RACE REPORT

| | | | |
|---------|------------------------------------|---------|---------------------------------|
| カテゴリー | : SUPER GT SERIES 2025 GT300 クラス | 公式練習 | : 1'18.678 (GT300 クラス 6 位) |
| エントラント | : NILZZ Racing | 公式予選 Q1 | : 1'18.993 (GT300 クラス B 組 13 位) |
| カーナンバー | : 48 | 公式予選 Q2 | : ---- |
| マシン名称 | : 脱毛ケーズフロンティア GO&FUN 猫猫 GT-R | 決勝 | : GT300 クラス 19 位 (64 周) |
| ドライバー | : 井田太陽 / 柴田優作 | | |
| 開催地 | : スポーツランド SUGO(宮城県) | | |
| 開催日 | : 2025.9.20~2025.9.21 | | |
| 天候 | : 雨のち曇り (9.20) 曇り時々晴れ (9.21) | | |
| イベント動員数 | : 9,700 人 (9.20) / 17,200 人 (9.21) | | |





2025年 SUPER GT シリーズ第6戦“SUGO GT 300KM RACE”が9月20日から21日にかけて、宮城県のスポーツランド SUGO で開催され、NILZZ Racing は井田太陽と柴田優作とともにエントリーした。

9月20日(土) 公式練習

朝からの降雨によりウエットコンディションとなった公式練習。

井田と柴田はセッション開始から精力的に周回。

中盤を迎える頃には路面も乾きはじめ、ドライコンディションでのセットアップを進めていった。

セッション終盤、井田と柴田が好感触を持つまでにセットアップも仕上がり、続く予選に向けて大きく期待できる内容となった。

今回の練習走行は柴田が計測26周目に記録した1分18秒678がベストタイムとなり、GT300クラス6位で終了した。

9月20日(土) 公式予選

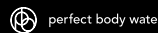
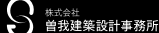
今回も2グループに分けて行われたGT300クラスの予選Q1。NILZZ Racing はB組での出走となった。

Q1 アタックドライバーを担当したのは柴田。

ウォームアップを終え、アタックを開始。

計測5周目に1分18秒993を記録するが、この時点で10番手。Q2進出へ向けてアタックを継続するが、セクター1の区間タイムを更新できず、アタックを中断した。

ライバル勢のタイム更新による順位の入替わりがあり、Q1 B組13位で終わり、NILZZ Racing の第6戦予選はGT300クラス25位という結果となった。





9月21日(日) 決勝

曇り空ではあるがドライコンディションとなった第6戦決勝レース。

今回のスタートドライバーは井田が担当した。

コース長が短く、幅も狭いこともあり、序盤からGT300、GT500入り乱れての混戦となる。

その中で井田は車両の不安定感を訴えるが、周回を重ねていった。

28周を終え、井田がピットイン。ルーティーンのパットインを行った。

レースに復帰した柴田は追い上げを図るべく、周回を重ねていったが、44周目にホームストレート上で3台が絡む大クラッシュが発生。これによりレースは赤旗中断となる。

約1時間の間断を経て、16時00分にレースは再開。

最大延長時間が16時30分までのため、残り30分間のタイムレースとなった。

最後まで荒れた展開が続いていたが、柴田は大きなトラブルも無く、16時30分に提示されたチェッカーフラッグを受けて、GT300クラス19位でフィニッシュした。

まず、大きなクラッシュがありましたが、ドライバーが無事であったことに安堵しています。

NILZZ Racingとしては大荒れのレース展開の中、大きなトラブルもなく完走を果たすことができました。

2025年シリーズも残すところあと2戦となりましたが、最後まで気を緩める事なく、戦っていきます。

引き続き皆様のご支援、ご声援を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

