



NILZZ

RACING FACTORY

2021 TCR JAPAN Round 1 Race Report

カテゴリ	: TCR JAPAN	開催地	: 富士スピードウェイ (静岡県)
エントラント	: NILZZ Racing	開催日	: 2021.4.3~2021.4.4
カーナンバー	: 7	天候	: 曇り (4.3) 曇り (4.4)
マシン	: Audi RS3 LMS	イベント動員数	: 7,800 人 (4.3)
ドライバー	: 井上恵一		: 11,300 人 (4.4)

Saturday Series 公式予選 : 3 位 (1'48.151)

Sunday Series 公式予選 : 9 位 (1'49.242)

Saturday Series 決勝 : 1 位 (12 周)

Sunday Series 決勝 : 7 位 (13 周)





2021 年 4 月 3 日～4 日にかけて 2021 年 TCR JAPAN シリーズが富士スピードウェイで開催された。

NILZZ Racing はこのレースに井上恵一が Audi RS3 LMS で参戦。

本来であれば MJ がドライブする予定であったが、諸般の事情により今回は不参加となった事で、データ収集等を主な目的として井上がスポットエントリーを果たす事となった。

4 月 3 日 (土) 予選

TCR JAPAN シリーズの予選は Saturday Series と Sunday Series の 2 回に分けて行われ、予選結果結果に対して Saturday Series、Sunday Series の各決勝レースのスターティンググリッドが決定される。

7 時 45 分から 15 分間にかけて Saturday Series の予選が開始された。

井上はこの予選で 7 周を計測、

最終周にブレーキトラブルが発生し、最終的に 5 周目に 1 分 48 秒 151 を記録し 3 位につけた。

10 分間のインターバル中にブレーキトラブルの対処を応急的に行ったが状況は変わらず、8 時 15 分から Sunday Series の予選が開始。この予選で井上は 1 分 49 秒 242 を記録し 9 位となった。

4 月 3 日 (土) Saturday Series 決勝

TCR JAPAN の決勝レースは 20 分 +1 周というレースフォーマットで行われる。

13 時 13 分、Saturday Series 決勝レースがスタート。

井上はスタートを決めオープニングラップで 2 位に浮上。

しかし序盤の勢いに勝る #21 Audi、#65 Audi に交わされ 4 位にポジションダウンする。





終盤、レース時間が残り5分を切ったところで3位を走行中の#65 Audiが2コーナーアウト側の縁石上にマシンを止め、これによりセーフティーカーが導入される。

隊列走行のままレース時間は20分を経過。直後セーフティーカーが解除され、レースは残り1周で再開。井上はリスタート後もポジションを守り、3位でチェッカーを受けた。

チェッカー後、上位2台にセーフティーカー解除後のリスタートに違反があったとしてタイム加算のペナルティが下され、これにより Saturday Series 第1戦決勝は井上が優勝。

TCR JAPAN シリーズにおける NILZZ Racing の初優勝、そして井上はデビューウィンという快挙を成し遂げた。

4月4日(日) Sunday Series 決勝

降雨の心配もあったが天候は保ち、曇り空の下でのレースとなった Sunday Series 決勝。

9番手スタートの井上はスタートの直後、マシンをイン側に寄せるも、ストールした#21 Audiを交わすためアウト側へ回避した事で加速が鈍ってしまったが、それでもオープニングラップで6位にポジションを上げることに成功する。

更なるポジションアップを狙い、前を行く#97にプレッシャーをかけ続けるも攻略には至らず。

逆に7周目の2コーナーで後方から追い上げてきた#21 Audiに順位を明け渡してしまい、7位に後退する。

20分が経過し、フィナルラップとなった12周目。

後方から迫る#45 CIVICと最後のバトルを展開するが、井上は順位を守りきって Sunday Series 決勝は7位でフィニッシュした。

