



NILZZ

RACING FACTORY

FAV HOTEL FUJI GT 450KM RACE

2022 AUTOBACS SUPER GT ROUND.2 RACE REPORT

カテゴリー : SUPER GT SERIES 2022 GT300 クラス
 エントラント : NILZZ Racing
 カーナンバー : 48
 マシン名称 : 植毛ケーズフロンティア GT-R
 ドライバー : 井田太陽 / 田中優暉

公式練習 : 1'38.606 (GT300 クラス 27 位)
 公式予選 Q1 : 1'38.447 (GT300 クラス A 組 13 位)
 公式予選 Q2 : ----
 決勝 : GT300 クラス 21 位 (56 周)

開催地 : 富士スピードウェイ (静岡県)
 開催日 : 2022.5.3~2022.5.4
 天候 : 晴れ (5.3) 晴れ (5.4)
 イベント動員数 : 29,000 人 (5.3) / 44,000 人 (5.4)

FUE 植毛
ケーズ

アーツ銀座
クリニック

Growthance
建築工房 櫓

YELL

HITEX
www.hitex.co.jp

Arai
HELMET

YOKOHAMA

GO&FUN
GREEN ENERGY DRINK

HEF Frontier

TONE

設計・監理
曾我建築設計事務所
SOGA ARCHITECTURAL OFFICE

RAYES

SUN'S

KTEL

MOTUL

hDental office

inoki

HOUSE PRO

HINODE SETSUBI Inc.

Assure Dream

ENDLESS

NISSAN nismo
NISSAN GT-R NISMO GT3
Customer Racing

CKK

POWER STATION



SUPER GT シリーズ第 2 戦” FAV HOTEL FUJI GT 450KM RACE” が 5 月 3 日から 4 日にかけて静岡県富士スピードウェイで開催された。

これまで Covid-19 蔓延により、観客動員に制限が設けられた中での開催が続いた富士スピードウェイでの SUPER GT だったが、今回はその制限がなくなり、またゴールデンウィーク期間中の開催ということもあって、2 日間で計 73,000 人もの多くのファンがサーキットに訪れた。

NILZZ Racing は今回も井田太陽、田中優暉のコンビで第 2 戦に参戦。450km というレース距離、2 回の給油義務といった SUPER GT 初のレースフォーマットで行われた今回のレースに挑んだ。

5 月 3 日 (火・祝) 公式練習

好天に恵まれた富士スピードウェイ。

第 2 戦最初のセッションとなる公式練習が 9 時 00 分から行われた。

NILZZ Racing はこのセッションで 39 周を計測。

大きなトラブルも無く、順調にプログラムを進めて GT300 クラス 27 位で公式練習を終えた。

5 月 3 日 (火・祝) 公式予選

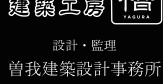
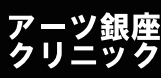
今回の公式予選 Q1 セッションは A グループに割り振られた NILZZ Racing。

田中がアタックドライバーを担当した。

予定通り 15 時 00 分から行われ、わずか 10 分間の中で田中は 6 周を計測。

5 周目にマークした 1 分 38 秒 447 が自己ベストとなり、予選 Q1 A グループ 13 位という結果となった。

その後の予選 Q2 セッションまでの結果により、NILZZ Racing の第 2 戦決勝は 26 位からのスタートが決定した。





5月4日(水・祝)決勝

予選日に引き続き快晴の下、多くのファンが見守る中、100周で争われる第2戦の決勝がスタートした。スタートドライバーを担当した田中はポジションをキープしてオープニングラップを終えると、徐々にポジションを上げていった。しかし田中のスタートに対して違反があったとしてドライブスルーペナルティの裁定が下る。田中は12周目にペナルティを消化。これにより最後尾まで順位を下げてしまう。

NILZZ Racing はここで作戦を変更し、15周目に1回目の給油義務を果たすために田中へピットインの指示を出す。ピットアウト後、2回目のピットストップまでの間、ロングランとなった田中は着実に周回を重ねていった。レースはまもなく中盤に差し掛かるうとしていた38周目、GT300クラスの車両が100Rコーナー立ち上がりでクラッシュ。これによりフルコースイエロー (FCY) が導入、のちセーフティーカー (SC) 導入へと変更された。しばらく SC 先導による隊列走行が続いたが、クラッシュバリア修復に時間がかかるため、44周目で赤旗が提示。レースは一時中断となる。

16時25分に再開。48周目に SC がコースを外れて本格的にレース再開となった。

レースは折り返しを迎え、NILZZ Racing は2度目のピットストップが近づいてきたため準備を進めていた。

53周目、ホームストレート上でGT500クラスのマシンが激しくクラッシュしたことによりこのレース2度目の赤旗が提示。再び中断となった。

18時10分、長い中断を経てレースは再開。しかし最大延長時間まで残された時間は短く、SC先導のままレースはチェッカーが振られ、全体の規定周回数を満たせない状況で第2戦は終了。NILZZ Racing はGT300クラス21位で完走を果たした。

FUE 植毛

アーツ銀座
クリニック

Growrance
建築工房 櫓

YELL

HITEX
www.hitex.co.jp

Arai
HELMET

YOKOHAMA

GO&FUN
GREEN ENERGY DRINK

HEL FRONTIER

TONE®

設計・監理
曾我建築設計事務所
SOGA ARCHITECTURAL OFFICE

RAYES

SUN'S

KTEL

MOTUL

NI NOUGET HANRI
hDental office

inoki

HOUSE PRO
comfortable life

HINODE SETSUBI Inc.

Assure Dream

ENDLESS

NISSAN nismo
NISSAN GT-R NISMO GT3
Customer Racing

CKK

POWER STATION



波乱の多いレースとなりましたが今回も NILZZ Racing を応援いただきました皆様に感謝申し上げます。
 次戦 5 月 28 日から開催されますシリーズ第 3 戦鈴鹿大会も引き続きご支援、ご声援のほど、宜しくお願い申し上げます。

FUE 椎毛
セゾー

アーツ銀座
クリニック

Growthance

YELL

HITEX
www.hitex.co.jp

Arai
HELMET

YOKOHAMA

GO&FUN
GREEN ENERGY DRINK

He Frontier

TONE

建築工房 櫓
設計・監理
曾我建築設計事務所
SOGA ARCHITECTURAL OFFICE

RAYES

SUN'S

KTEL

RAVS

NH NOUGET HANRI

inoki

HOUSE PRO
comfortable life

HINODE SETSUBI Inc.

Assure Dream

ENDLESS

NISSAN nismo
NISSAN GT-R NISMO GT3
Customer Racing

CKK

POWER STATION